

Утверждаю
Директор МБОУ СОШ №1
имени Героя Советского Союза
Г.В.Пасынкова г. Ардона
Т.М.Бацоева
2024г

Инструкция по технике безопасности для обучающихся при использовании квадрокоптера

1. Техника безопасности при эксплуатации квадрокоптера.

- 1.1. Выполнять все указания преподавателя.
- 1.2. Убедиться, что аккумуляторы или батарейки в аппаратуре управления (пульт) заряжены.
- 1.3. Установить пропеллеры только непосредственно перед вылетом.
- 1.4. Проверить надёжность следующих узлов: Натянутость гаек пропеллеров. Крепление и целостность защиты винтов. Надежность крепления проводов.
- 1.5. Подключать аккумулятор только перед вылетом.
- 1.6. До подключения аккумулятора включить аппаратуру управления (пульт), перевести стик газа в нулевое положение.
- 1.7. Подключать аккумулятор только перед взлётом, отключать сразу после взлёта.
- 1.8. Заранее обозначить зону пилотажа. Летать только в обозначенной зоне и не допускать вылета за её пределы. Обязательно сохранять зрительный контакт с квадрокоптером.
- 1.9. При обучении полётам летать на уровне ниже собственного роста.
- 1.10. Летать рядом с собой на расстоянии, на котором видна ориентация коптера в пространстве. Не улетать далеко от себя. В случае сомнений в ориентации коптера немедленно выполнить посадку на месте. Не пытаться взлететь. Подойти ближе к коптеру и выполнить взлёт.
- 1.11. При управлении все движения стиками выполнять аккуратно и плавно. Не допускать резких движений. При необходимости изменить направление полёта, двигать стиками следует энергично, но не резко.
- 1.12. Летать следует осторожно и выполнять только те элементы, в которых нет сомнений. Запрещается выполнять фигуры пилотажа, в у спехе которых возникают сомнения и фигуры, связанные с риском.
- 1.13. Соблюдать скоростной режим. Скорость полета коптера держать в пределах Скорости идущего человека.
- 1.14. Максимальная скорость ветра у земли припуске и посадке не более 10 м/с.
- 1.15. Вернуть коптер к месту посадки к рассчитанному времени, не допускать полной разрядки аккумулятора в полёте.
- 1.17. Посадку выполнять только на ровную открытую площадку вдали от препятствий
- 1.18. Допуск к полетам будет осуществляться только после сдачи правил техники безопасности

2. Приложение 1. Памятка пилота.

Обеспечение безопасности до полёта:

- 2.1. Убедись, что все детали модели корректно собраны и присоединены: мотор, моторная рама, держатель пропеллера, крылья, стабилизатор, сервоприводы, аккумулятор и приёмник, прочие детали.
- 2.2. Проведи проверку связи. Для этого включи как приёмник, так и передатчик. В состоянии, когда антенна невытащена, модель должна быть управляема на расстоянии по крайней мере 30 или более шагов. Если заметишь проблемы, то полёт необходимо отложить до выяснения ошибки.
- 2.3. До полёта следи за направлением старта и приземления моделей других пилотов. Производи взлёт и приземление со своей моделью в том же направлении.

- 2.4 Если сила или направление ветра изменились ко времени твоего старта или приземления, то обязательно проинформируй других пилотов о процедуре, которую собираешься проводить.
- 2.5 До взлёта или приземления ясно проинформируй других пилотов о своих действиях.
- 2.6. Никогда не производи старт, приземление или полёт над зрителями или парковочной зоной.

3. Приложение 2. Памятка зрителя.

Этикет поведения зрителей на лётной площадке:

- 3.1. Полёт моделей- это вид технического спорта и самым главным для него является безопасность.
- 3.2. Не выходи на территорию старта или приземления, следи за происходящим с безопасного расстояния, в специально отведенной зоне.
- 3.3. На площадке соревнований лётной деятельностью руководит главный судья, и его указания в сфере безопасности полёта необходимо соблюдать.
- 3.4. Не разрешай своим домашним животным бегать без поводка и намордника.
- 3.5. Весь возникающий мусор необходимо забирать с лётной площадки с собой и уносить в предназначенные для этого пункты сбора мусора.
- 3.6. Нельзя подходить к заводящейся или катящейся модели.
- 3.7. Никогда не переступай через модель и не позволяй это делать своим близким. Мимо модели всегда проходят рядом, не зависимо от её размера и формы.
- 3.8. Не ловим модель во время полёта - лопасти могут нанести вред, также она гораздо более хрупкая, чем кажется
- 3.9. Транспортировка модели- это действие, требующее особенных умений, при ветреной погоде модель может вылететь из рук и затем разбиться!