

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
средняя общеобразовательная школа №1 города Ардона**

СОГЛАСОВАНО

Протокол Управляющего совета  
МБОУ СОШ № 1 г. Ардона

от «01» сентября 20 14 г. № 1

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ № 1 г. Ардона



/ Бацова Т. М. /  
(И.О. Фамилия)

«01» сентября 20 14 г.

М. П.

УТВЕРЖДЕНО

приказом МБОУ СОШ № 1 г. Ардона

от «01» сентября 20 14 г. № 76

**Положение  
об организации школьных перевозок обучающихся**

**I. Общие положения**

1.1. Положение об организации перевозок обучающихся МБОУ СОШ № 1 г. Ардона (далее - Положение), определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок автобусным транспортом (далее – Школьные перевозки).

К Школьным перевозкам относятся: доставка обучающихся в МБОУ СОШ № 1 г. Ардона от места жительства и обратно к месту жительства по окончании занятий; перевозка групп обучающихся на районные, республиканские олимпиады, спортивные мероприятия, конкурсы; специальные перевозки групп обучающихся при организации туристических, экскурсионных, развлекательных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным Законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным Законом от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

1.3. С целью ознакомления с настоящим Положением Организация размещает его на информационном стенде в Организации и (или) на официальном сайте Организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://ardon1.ucoz.ru>).

1.4. МБОУ СОШ № 1 г. Ардона обладает необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок; имеет ответственное лицо за осуществление безопасности дорожного движения, прошедшего обучение; лицензию на осуществление соответствующих видов деятельности.

1.5. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, соответствуют государственным стандартам.

1.6. Компетентность и ответственность МБОУ СОШ № 1 г. Ардона в части материально-технического обеспечения организации школьных перевозок определяются Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом МБОУ МБОУ СОШ № 1 г. Ардона.

1.7. Основными задачами по обеспечению безопасности перевозок обучающихся являются:

- выполнение установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к уровню квалификации, состояния здоровья, режима труда и отдыха водителей автобусов (обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов), поведению обучающихся при осуществлении движения.

- содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации их на линии;

- обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

- организация перевозочного процесса по правилам, обеспечивающим безопасные условия перевозок обучающихся.

## **II. Обязанности руководителя, ответственного за организацию школьных перевозок, а также лиц, осуществляющих школьные перевозки по обеспечению безопасности дорожного движения**

2.1. Директор ОО, ответственный за организацию школьных перевозок по обеспечению безопасности дорожного движения:

**обязаны руководствоваться:** настоящим Положением; локальными актами МБОУ СОШ № 1 г. Ардона;

**обязаны иметь:**

- составленные и согласованные с ОГИБДД по Ардонскому району соответствующие на каждый маршрут регулярных школьных перевозок паспорта и схемы, а также расписание движения автобусов по маршрутам;

- утвержденный список обучающихся, пользующихся школьными перевозками, с указанием анкетных данных, места жительства, наименование автобусных остановок;

- разработанные и утвержденные инструкции для водителей.

2.2. Директор ОО, ответственный за организацию школьных перевозок по обеспечению безопасности дорожного движения:

- должны издавать приказы по образовательной организации о выезде школьного автобуса по другому маршруту;
- должны иметь акт комплексной проверки эксплуатационного состояния автомобильных дорог, по которым осуществляется перевозка школьников к образовательному учреждению на территории муниципального образования;
- должны иметь журнал регистрации предрейсового, послерейсового медицинского осмотра водителей;
- должны иметь журнал учета движения путевых листов школьного автобуса;
- должны иметь журнал инструктажей водителей по обеспечению безопасности дорожного движения;
- должны иметь график технического обслуживания школьного автобуса;
- должны иметь журнал контроля технического состояния при выпуске и возвращения школьного автобуса с маршрута;
- должны иметь журнал регистрации вводного инструктажа;
- должны иметь журнал регистрации инструктажа на рабочем месте;
- должны иметь график проведения медицинских осмотров водителей;
- должны иметь личную карточку водителя.

Директор ОО, ответственный за организацию школьных перевозок по обеспечению безопасности дорожного движения обязаны обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

2.3. Директор ОО, ответственный за организацию школьных перевозок по обеспечению безопасности дорожного движения обязаны:

- организовать безопасную и бесперебойную перевозку обучающихся от места их проживания до образовательной организации и обратно к месту их проживания по окончанию занятий, а также на выездные мероприятия районного и республиканского масштаба;
- назначить приказом сопровождающих лиц из числа работников МБОУ СОШ № 1 г. Ардона и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилами оказания первой медицинской помощи;
- осуществлять приём на работу водителей и допускать к осуществлению перевозок водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трёх последних лет;
- организовать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов с отметкой в путевых листах и обеспечение предрейсового и послерейсового технического осмотра;
- организовать проведение государственного технического осмотра не менее двух раз в год;
- организовать проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, установленные действующим законодательством;
- обеспечить стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к выезду на школьные маршруты;
- регулярно обеспечивать водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

- осуществлять постоянный контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности дорожного движения автобусных перевозок;
- своевременно организовать прохождение стажировки водителей;
- обеспечить обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- обеспечить охрану школьного автобуса для исключения возможности самовольного его использования водителем, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений в дневное и вечернее время;
- осуществление иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

2.4 Директор ОО, ответственный за организацию школьных перевозок по обеспечению безопасности дорожного движения несут ответственность за нарушения требований нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

### **III. Специальные требования к школьным перевозкам**

3.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать государственным стандартам. Автобусы должны быть окрашены в желтый цвет.

3.2. При перевозке обучающихся, количество детей должно соответствовать количеству мест в автобусе. Дети должны пристегиваться ремнями безопасности. Сопровождающее лицо должно проверить каждого ребёнка перед движением автобуса с места.

3.3. Окна в автобусах должны быть закрыты.

3.4. Во время посадки и высадки детей водитель должен находиться за рулём.

3.5. Запрещается движение автобуса задним ходом.

3.6. Скорость движения автобуса не должна превышать 60 км в час., а в дождливую погоду не более 20 км. в час. Обгон автомашин в колонне запрещён.

3.7. У водителя всегда должны быть схема движения автобуса, страховой полис (оригинал), свидетельство о государственной регистрации автотранспорта, график движения автобуса и путевой лист с отметкой о прохождении предрейсового медицинского освидетельствования, предрейсового технического осмотра автобуса, медицинская справка и удостоверение об обучении по 20 часовой программе «Безопасность дорожного движения».

3.8. На автобусах обязательно должны быть опознавательные знаки «Дети!», 2 огнетушителя, 2 аптечки, и табличка – название маршрута.

3.9. На школьных автобусах должна быть установлена система ГЛОНАСС для отслеживания местонахождения автобусов. Навигаторы должны находиться в исправном состоянии. При неисправности навигатора немедленно сообщать в ту организацию, с кем заключен договор на техническое обслуживание навигаторов. Услуги по обслуживанию навигаторов оплачивать ежемесячно при наличии актов выполненных работ, подписанных с обеих сторон и скрепленных печатью.

3.10. Путевые листы на школьные автобусы должны оформляться согласно требованиям в следующем порядке: в путевых листах указывать номер, дату выдачи; фамилию, имя, отчество водителя, государственный номер школьного автобуса; время выезда и возврата, показание спидометра, остаток горюче-смазочных материалов при выезде и возврате в гараж, общий пробег автобуса за 1 день. Путевые листы действительны только на 1 день. После подписания путевого листа руководителем в конце рабочего дня, путевой лист должен сдаваться в бухгалтерию. Бухгалтер должен принять путевой лист и подписать.

#### **IV. Инструкция для водителя по технике безопасности при перевозке детей в школьном автобусе**

##### **Водитель обязан:**

4.1. Проверить техническое состояние автобуса перед выездом. Тормозная система, рулевое управление, стеклоочистители, светотехника всегда должны быть в рабочем состоянии, при их неисправности запрещается выезд на маршрут.

4.2. Производить посадку и высадку детей на специально отведенной площадке.

4.3. Перед движением автобуса закрыть все окна.

4.4. Установить опознавательные знаки желтого цвета с красной каймой и черным изображением символа дорожного знака «Дети».

4.5. Следить за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало число посадочных мест в автобусе.

4.6. Скорость движения автобуса водитель выбирает самостоятельно в зависимости от климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта, но она не должна превышать 60 км/ч.

4.7. Обеспечить автобус необходимой экипировкой:

- 2 огнетушителя;
- 2 знака аварийной остановки;
- 2 противооткатных упора;
- 2 аптечки первой медицинской помощи;
- молоточек для разбивания стекол в аварийной ситуации;
- шансовый инструмент;

##### **Водителю необходимо иметь при себе:**

- схему маршрута движения с опасными участками дороги;
- паспорт маршрута движения;
- график движения автобуса;
- страховой полис;
- свидетельство о государственной регистрации;
- удостоверение по обучению по 20 часовой программе «Безопасность дорожного движения» сроком действия 1 год;
- путевой лист с отметкой о предрейсовом медицинском освидетельствовании и техническом осмотре.

4.8. Водителю запрещается:

- перевозить груз вместе с детьми (кроме ручной клади);

- перевозить легко воспламеняющиеся пиротехнические средства;
- выезд на маршрут с путевым листом без предрейсового медицинского освидетельствования и технического осмотра;
- обгон в колонне;
- останавливать автобус в местах не, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев экстренной или вынужденной остановки.

4.9. За нарушение данной инструкции и при совершении дорожно-транспортных происшествий водитель привлекается к уголовной ответственности.

## **V. Обязанности сопровождающих**

5.1. Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

- осуществлять посадку и высадку обучающихся на специально отведенном и оборудованном месте;
- проверить салон автобуса на наличие посторонних предметов перед посадкой обучающихся в школьный автобус;
- пересчитать по списку детей, находящихся в автобусе перед движением школьного автобуса;
- посадить детей начальных классов на передние сидения;
- проверить, пристегнуты ли дети ремнями безопасности;
- проверить окна; окна должны быть закрыты;
- проверить, нет ли у детей режущих и колющих предметов, спиртных напитков;
- находиться около каждой двери;
- оказать первую медицинскую помощь детям при необходимости;
- вызвать скорую помощь;
- передать детей их родителям (законным представителям) по прибытии школьного автобуса к месту назначения, либо при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешающее обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства, разрешить им покинуть автобус;

- не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц. Посадка посторонних лиц запрещена;

- обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных локальными актами и приказами директора образовательной организации.

5.2. За нарушение обязанностей сопровождающие лица несут ответственность в установленном порядке с действующим законодательством Российской Федерации.

## **VI. Правила поведения обучающихся при осуществлении школьных перевозок**

6.1 При осуществлении школьных перевозок обучающиеся должны соблюдать следующие правила поведения:

- перед началом поездки обязаны пройти инструктаж по технике безопасности;

- ждать подхода автобуса в определенном месте сбора;

- заходить в автобус не торопясь, не толкаясь, занять место для сидения.

Старшие ученики должны садиться на дальние от водителя места;

- во время поездки школьники соблюдать дисциплину и порядок;

- обо всех недостатках во время поездки обучающиеся сообщать сопровождающему;

- пристегиваться ремнями безопасности;

- при движении не покидать своих посадочных мест;

- запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки;

- запрещается открывать окна, форточки, высовываться из окна;

- запрещается загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

- запрещается создавать ложную панику;

- при плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма ученик необходимо сообщить сопровождающему;

- при возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники покинуть автобус;

- в случае захвата автобуса террористами необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания сопровождающего и водителя без паники и истерики;

- по окончании поездки не покидать место высадки до остановки автобуса.